

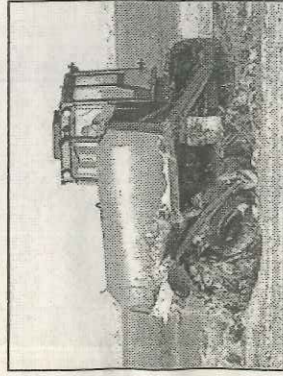
Полярная ЗВЕЗДА

ГАЗЕТА
ЧАУН-ЧУКОТКИ

21 октября
2015 года

Цена
свободная

Мы ждем ваших новостей:
☎ 4-28-82 (факс). E-mail: ksrevek@yandex.ru



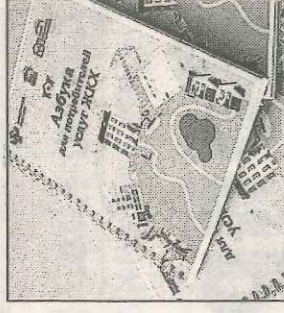
Нужны местные ресурсы

ЭНЕРГЕТИКА. В Певеке начались работы подготовительного периода строительства береговой инфраструктуры ПАТЭС. → **2 СТР.**

ЖКХ

Азбука научит экономить

На официальном сайте правительства Чукотского АО в разделе «Полезная информация» опубликован первый в России учебник «Азбука для потребителей услуг ЖКХ».

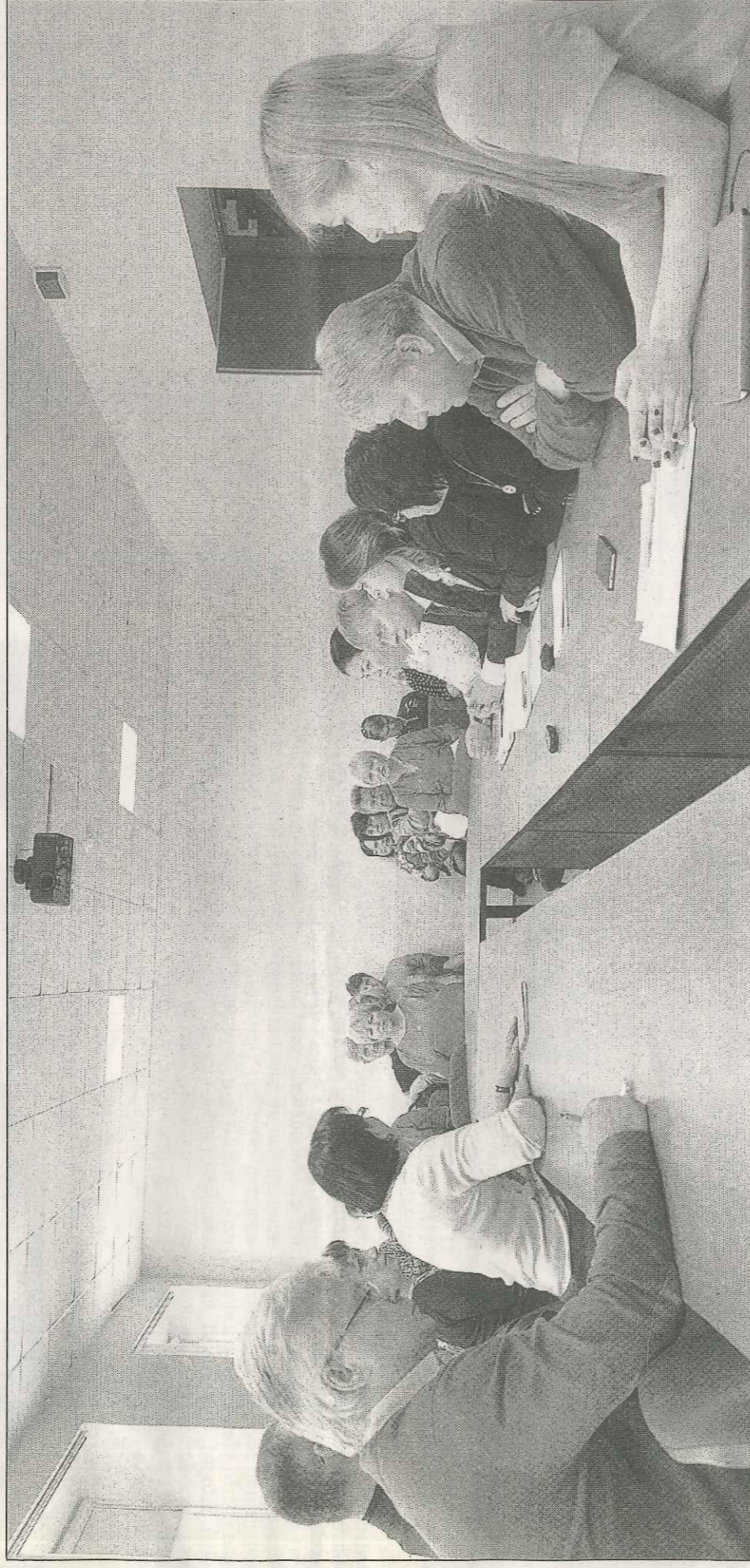


Как сообщает окружная пресс-служба, авторами учебника являются эксперты Министерства строительства и ЖКХ, Фонда содействия реформированию ЖКХ, партии «Единая Россия» и федерального образовательного проекта «Школа грамотности граждан и формирование хозяйственного отношения к общедомовому имуществу».

Кроме того, учебник поможет доходчиво объяснить людям старшего поколения и молодежи их права и обязанности как потребителей коммунальных услуг.

Изучение «Азбуки для потребителей услуг ЖКХ» позволит улучшить знания по управлению многоквартирными домами, оформлению заказов жилищных услуг и рациональному их использованию. Также книга научит правильно осуществлять энергосервисные мероприятия и экономить на коммунальных платежах.

Актуально. Представители руководства округа встретились с населением Певека и села Рыткучи



↑ Во время встречи с правительственной рабочей группой предприниматели Певека смогли задать вопросы о деятельности местного отделения Сбербанка. фото г. ОБРОТКИНА

Вопросы о главном

ГАЛИНА ОБРОТКИНА

С 16 по 20 октября в Чаунском районе работала правительственная группа, членами которой провели встречи с коллективами Певека, депутатами района и ответили на животрепещущие вопросы жителей Чаун-Чукотки.

Приезд рабочей группы был обусловлен поступившим на имя губернатора округа коллективным письмом жителей Певека, в котором обозначены жизненно важные проблемы, связанные с работой местного отделения Сбербанка, качеством водопроводной воды в городе, ремонтом плотины и предстоящей реконструкцией певекского аэропорта.

В правительственную рабочую группу вошли первый заместитель губернатора, начальник Департамента социальной политики Анастасия Жукова, заместитель губернатора, начальник Департамента образования, культуры и молодежной политики Андрей Боленков, заместитель губернатора, начальник Департамента промышленности и политики строительства ЖЖХ Валерий Козлов, начальник Управления по делам КМНЧ Елена Вятюхова, начальник Главного управления здравоохранения Евгений Подлесный, депутат окружной Думы Галина Степанова и другие официальные лица.

В ходе визита представители руководства округа встретились с работниками Чаунской ТЭЦ, районной больницы, с педагогами и родителями учащихся Центра образования Певека, а также с депутатами райсовета и предпринимателями района, посетили 17 октября отделение Сбербанка. Кроме того, члены группы побывали в Рыткучи, где провели встречи с населением, посетили главные объекты инфраструктуры села.

В день прилета, 16 октября, правительственная группа вместе с представителями районного руководства провела встречу с депутатами райсовета, на которой были даны ответы на вопросы, касающиеся главных проблем жизнеобеспечения столицы Чаун-Чукотки.

Первый блок вопросов был посвящен ремонту плотины и качеству водопроводной во-

ды. О ходе ремонтных работ на плотине Певека, а также о сроках завершения первого этапа реконструкции водохранилища рассказал глава Чаунского района Евгений Данилюк. В частности, глава сообщил, что генподрядчик ООО «ГидроПромСтрой», несмотря на имеющиеся отставание в графике выполнения работ из-за несвоевременной доставки в навигацию техники, обязуется исполнить контракт, включающий объем работ первого этапа реконструкции ГТС, в установленный срок – в декабре 2016 года. Также Евгений Данилюк информировал о том, что в настоящее время на плотине производятся работы по подготовке ее ложа к укладке гидроизоляционного слоя. Затем глава рассказал

о втором этапе реконструкции, который включает в себя монтаж инфраструктуры водохранилища. Подрядчик выполнения второго этапа ремонта, стоимость которого составит 32 млн рублей, пока не определен.

Отвечая на вопросы депутатов по поводу неудовлетворительного качества водопроводной воды, поступающей в квартиры жителей города, глава района сообщил: в целях улучшения качества воды в городской водопроводной системе планируется установка в конце этого года на ТЭЦ дополнительная опреснительная станция тонкой очистки, которая позволит улучшить качество воды. Затраты при этом составят порядка 15 млн рублей.

→ Окончание на 2-й стр.

Актуально. Члены рабочей группы правительства округа провели ряд встреч с населением Певека и Рыткучи

Вопросы о главном

← Начало на стр. 1

Галина ОБРОТКИНА

Одним из главных вопросов встречи представителей руководства округа и депутатов райсовета стал вопрос о претензиях населения к работе операционного офиса Сбербанка в Певеке.

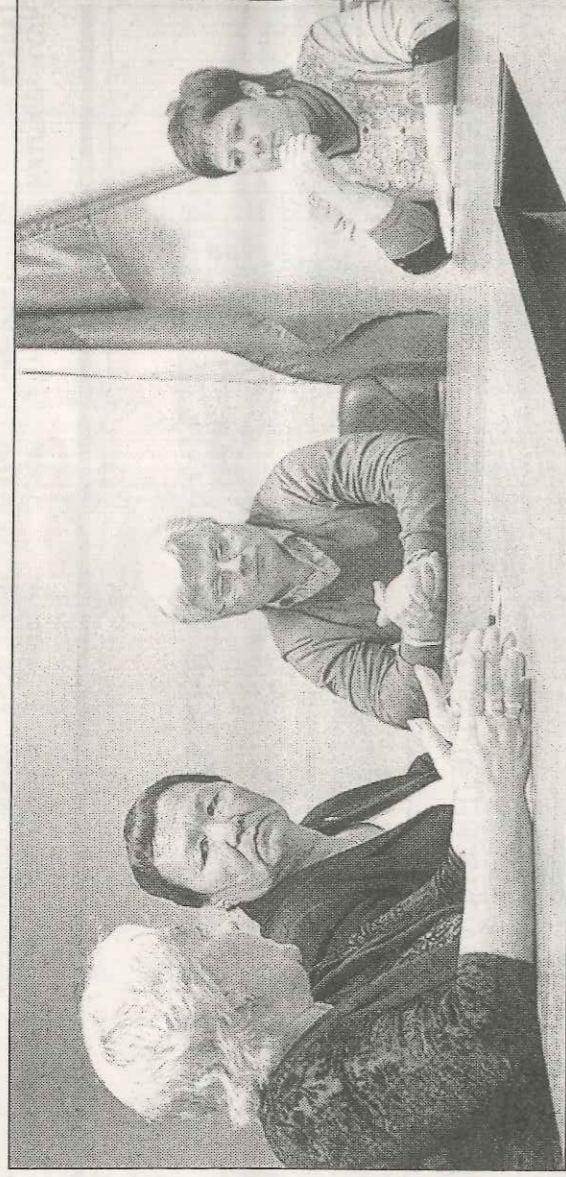
В частности, граждан не удовлетворяет существование график работы отделений и качество обслуживания, постоянные длинные очереди к операторам, перебои в действиях банкоматов и терминалов. В ходе обсуждения этой насущной проблемы заместитель управляющего Чукотским отделением (на правах отдела) ПАО «Сбербанк России» Инна Евсеенко заверила народных избранников в том, что руководство регионального отделения будет ходатайствовать перед Дальневосточным банком Сбербанка в г. Хабаровске об увеличении на один час в будние дни и в субботу времени работы операционного офиса в Певеке.

– График работы отделений, операционных офисов Сбербанка на Чукотке устанавливается не нами, а головной структурой. Самостоятельно изменить что-либо мы не можем, – пояснила Евсеенко.

В свою очередь члены правительственной группы сообщили присутствующим, что окружное руководство также намерено обратиться в Дальневосточный банк Сбербанка и непосредственно к руководителю СВ РФ Герману Грефу с просьбой об изменении рабочего графика операционного офиса в Певеке.

Однако, как выяснилось в процессе обсуждения, проблемы с обслуживанием клиентов в операционном офисе города возникают не только из-за графика работы, но, в основном, по причине плохой интернет-связи. В связи с чем заместитель губернатора, начальник Департамента промышленности и ЖКХ Валерий Козлов пообещал разобраться в сложившейся ситуации со связью и принять соответствующие меры.

– Если вопрос со связью решится, то проблем с обслуживанием клиентов не будет, – резюмировала Инна Евсеенко. Немало было задано вопросов к власти, связанных с предстоящей реконструкцией аэропорта Певека, начало которой планируется в следующем году. Вопросы касались не только сроков и объемов ремонта, но и организации пассажироперевозок по маршруту Певек – Москва – Певек.



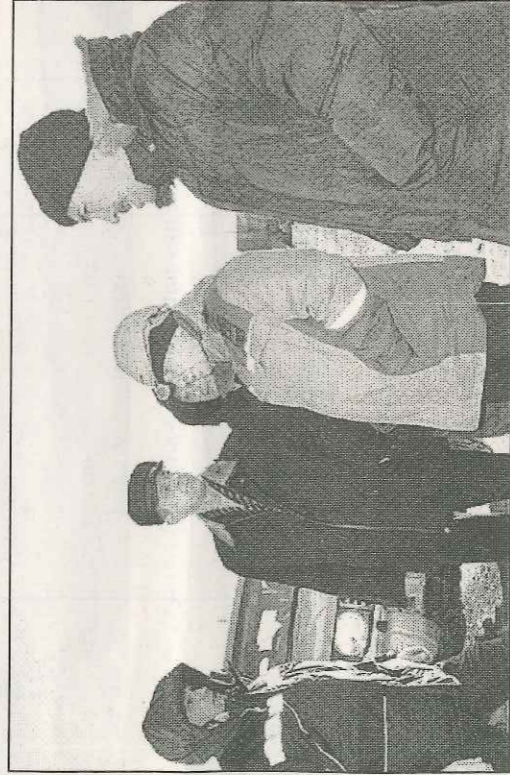
↑ Во время запланированной встречи с представителями коренных народов Чукотки были обсуждены насущные вопросы, связанные с опеневодством, образованием и здравоохранением. фото: г. ОБРОТКИНА

Как сообщил начальник Департамента промышленности и политики, строительства и ЖКХ Валерий Козлов, в связи с реконструкцией в 2016-2017 годах аэропорта Певека будет рассмотрен целый комплекс задач по осуществлению воздушных перевозок пассажиров из Певека и обратно. – Ремонтные работы будут проводиться в теплый период года, в остальное время будет функционировать в обычном штатном режиме, – сказал Козлов. – Во время ремонтных

работ, когда часть полоса окажется закрытой, улетать на Москву придется через Анадырь или через Кемеровец (Билибино) и Магадан. Логистический опыт по пассажироперевозкам на период большого ремонта аэропорта у нас имеется – не так уж и давно проведенная реконструкция аэропорта Анадыря. Для перебойной перевозки пассажиров будем привлекать не только парк ЧукотАВИА, но и других перевозчиков. О стоимости авиабилетов пока сказать ничего не могу, здесь

(Продолжение сообщения о работе правительственной группы в Певеке и в селе Рыткучи читайте в следующем номере «Полярной звезды»).

Началась стройка площадки ПАТЭС



↑ Иван Мусин (второй справа): «Кроме береговой площадки ПАТЭС, в нее будут входить здания для размещения сил охраны станции, объекты военной инфраструктуры и физической защиты». фото: г. ОБРОТКИНА

РАИСА СИНЬКЕВИЧ

На этой неделе в Певеке начались работы подготовительного периода строительства береговой инфраструктуры плавучей атомной тепловыбросной станции.

Строительство подъездной дороги, уборка металлолома, мусора, демонтаж полуразрушенных зданий, отсыпка береговой площадки площадью пять гектаров,

– Кроме береговой площадки ПАТЭС, в нее будут входить здания для размещения сил охраны станции, объекты военной инфраструктуры и физической защиты, – сообщил Иван Мусин. – Согласно генеральному графику строительства, треть этой площади необходимо обустроить до мая 2016 года, отсыпать подъездную дорогу и обеспечить 100-процентную готовность к приемке строительных материалов, которые будут завозить уже в летнюю навигацию 2016 года. Конкурс на производство работ выиграла две фирмы – из Москвы и Владивостока.

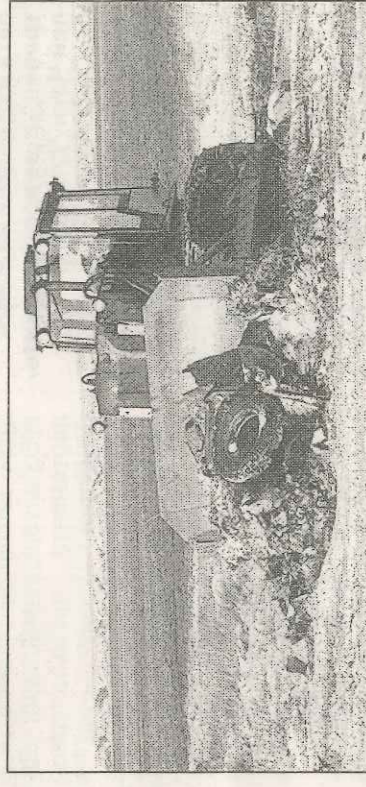
Времени на раскочку нет, сроки отведены короткие. Поэтому работы организованы с максимальным привлечением местных ресурсов, осуществляется ежедневный контроль выполненных объемов. Подрядчики ведут переговоры с Чаунским ДРСУ, артелями старателей «Чукотка», Анадырским филиалом компании «Планум (Кипр) Лимитед» и другими организациями, имеющими строительную, для привлечения их к работам подготовительного периода.

– Безусловно, начальный этап любой стройки самый сложный, – говорит начальник

ОКСа. – Сейчас идет тесная и плодотворная работа с надзорными инстанциями, с органами местного самоуправления, продолжают согласования по работам с Северными электрическими сетями. Кроме того, в зону производства строительного-монтажных работ попадают различные строения, в том числе бесхозные и незаконные. Пользуясь случаем, обращаясь к жителям города с просьбой убрать контейнеры «балки», попадающие в зону производства работ, в ближайшее время будет произведен их снос. Хочу отметить, что в решении многих вопросов мы встречаем поддержку и содействие со стороны районных властей.

С последним теплом, который 17 октября вышел из Архангельска, в Певек придут модульные блоки контейнеры производственно-бытового назначения, специализированное ограждение, другие материалы и оборудование для организации строительной площадки.

В отношении перспектив работы Чаунской ТЭЦ в составе береговой инфраструктуры ПАТЭС известно, что на уровне Минэнерго и правительства Чукотки обсуждаются несколько проектов для выбора оптимального варианта. Что ожидает ТЭЦ в будущем: консервация, реконструкция или вывод в «горячий резерв» – говорить пока рано.



↑ Уборку металлолома производит Чаунское ДРСУ. фото: г. ОБРОТКИНА

АТБ ПРИХОДИТ НА ПОМОЩЬ

РАКСА СИНЬКЕВИЧ

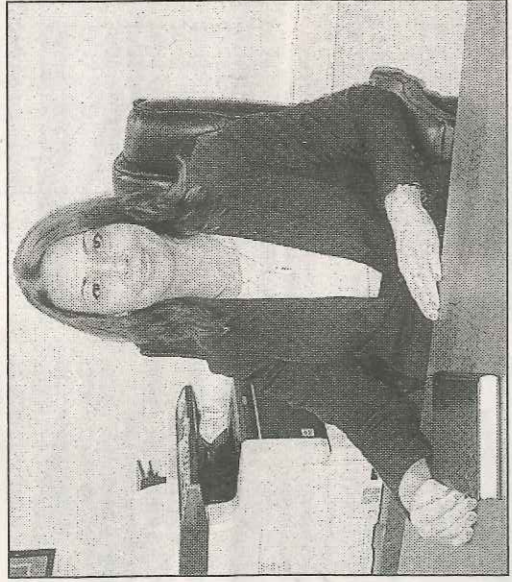
Более полугода население Чаун-Чукотки испытывает проблемы с банковским обслуживанием. Чтобы улучшить зарплату или пенсию, отправить перевод либо получить услугу, надо простоять в многолюдной очереди, как минимум, полтора-два часа.

Такая напряженная ситуация сложилась с апреля, после закрытия в Певеке второго дополнительного офиса Сбербанка России, расположенного в микрорайоне Ковашево. Оставшееся в одиночестве банковское подразделение с трудом справляется с потоком клиентов, что вызывает многочисленные жалобы, нарекания и возмущение населения. В это непростое время на помощь чаунцам пришел Азиатско-Тихоокеанский банк — крупнейший частный банк Сибири и Дальнего Востока.

— Подготовка к открытию отделения АТБ в Певеке продолжается в плановом режиме.

← Директор банка по Чукотскому АО Татьяна Дремлюга: «АТБ пришел в регион надолго и намерен стать для Чукотки, в том числе и для Певека, тем самым банком, где каждый сможет получить все необходимые ему услуги».

ФОТО: ИЗ АРХИВА АТБ



КСТАТИ. АТБ является участником проекта «Развитие и модернизация банковской инфраструктуры терминалов в Чукотском автономном округе». Благодаря реализации данного проекта, жители отдаленных населенных пунктов Анадырского, Чукотского, Провиденского районов безналичным путем покупают продукты, оплачивают жилищно-коммунальные и другие услуги. Скоро такая возможность появится и у населения Иультинского, Билибинского и Чукотского районов. Немаловажно и то, что на денежные средства банковской карты начисляются проценты. Пока любой житель Чукотки, будь то оленевод или старатель, находится в тундре, деньги на карте прирастают.

жине, — сообщила директор Азиатско-Тихоокеанского банка по Чукотскому АО Татьяна Дремлюга. — Идет набор сотрудников согласно штатному расписанию. В помещении, где раньше находился Кольма-банк, начаты ремонтные работы, срок их выполнения ориентировочно

составляет две-три недели. Согласованы проекты на охранно-пожарную сигнализацию, инженерные сети. Мебель, компьютерная и касовая техника закуплены и направлены в Певек. Также в пути два новых банкомата. При этом клиенты АТБ пять раз в месяц смогут снять денежные средства без комиссии в банкоматах нашего партнера Сбербанка России.

Как вы знаете, на территории Чукотки связь является одним из наиболее проблемных вопросов, поэтому мы приняли решение о закупке и установке собственной станции спутниковой связи для обеспечения надежного и быстрого действующего канала. По обеспечению связью окончание работ запланировано на 20 ноября, это самый сложный для нас этап, зависящий от погодных условий по поставке оборудования. Кроме того, дополнительный канал стационарной устойчивой связи обеспечит провайдер «Ростелеком», с помощью которого будет восстановлена работа торговых терминалов в Певеке.

Учитывая пожелания населения и предпринимательского сообщества Чаун-Чукотки, мы определили приоритетные задачи нашего банка.

Во-первых, удобный режим работы отделения. С понедельника по пятницу мы будем работать с 10 до 19 часов, без перерыва на обед. В субботу — с 10 до 15 часов, тоже без перерыва. Такой график позволит населению посетить банк и в обеденное время, и после окончания рабочего дня, а также в выходной день. Во-вторых, широкий спектр банковских услуг. Наш банк является универсальным и в Певеке мы будем предоставлять услуги как юридическим, так и физическим лицам. Наше отделение будет самостоятельным и на месте сможет удовлетворить все потребности клиентов, без бюрократии и обращения в головной офис.

В-третьих, быстрое и качественное обслуживание клиентов. Благодаря современным каналам связи, профессионализму наших сотрудников, решится наболевшая проблема очереди.

Недра. Полевой сезон-2015 чаунские геологи отработали в плановом режиме

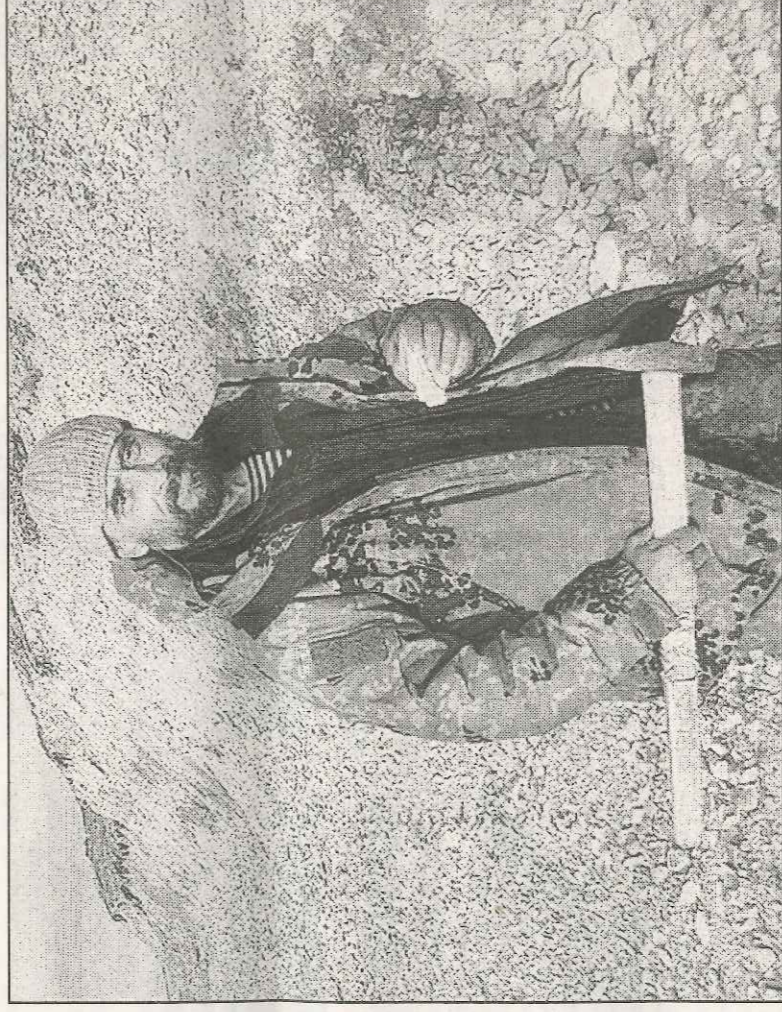
Сезон выдался удачным

РАКСА ПЕТРОВА

Этим летом работники Чаунского горно-геологического предприятия завершили свои поиски на Гитленкульской перспективной площадке, которая находится на территории Анадырского района.

— Если в прошлом году мы планировали на 2015-й работать на трех объектах, в том числе на двух новых, то в наступившем речь шла уже всего о двух объектах, а в мае стало окончательно ясно, что нам остается доработать последний государственный контракт, — констатирует главный геолог Виктор Войнов. — С июня 2015 года, после очередной оптимизации в геологической отрасли, весь нераспределенный геофонд страны перешел в распоряжение одной государственной монополии — Ростгеологии. Все это привело к тому, что большая часть геологоразведочных предприятий, особенно мелких, в нынешнем году осталась практически без работы. В их число вошли более десяти предприятий Северо-Востока России.

Нам тоже пришлось работать в непростых условиях. В прошлом году, в расчете на новые объекты и увеличение объемов работ, было закуплено буровое, горнопроходческое оборудование. Все так и осталось невостребованным...



← Начальник геолого-поискового отряда Гитленкульской перспективной площадки ветерана предприятия Алексей Кожан.

ФОТО: ИЗ АРХИВА ЧГП

— Виктор Алексеевич, расскажите, как геологи отработали последний государственный контракт.

— Третий год мы проводим геолого-поисковые работы на Гитленкульской перспективной площадке. В этом году должны сдать итоговый отчет. Все плановые показатели по этому контракту выполнены. Завершены поисковые и геохимические работы. Проведен большой объем горных работ — пройдено три тысячи метров канав. То есть, в плане выполнения объемов сезон

удался. Обо всем остальном можно говорить после завершения аналитических работ, которые проводятся в геологических лабораториях Москвы и Московской области.

— Кого вы хотели бы отметить по итогам полевых работ?

— Успешно поработали ветераны предприятия: начальник участка горных работ Виктор Антонен, ведущий геолог Ирина Черепанова, начальник отряда Алексей Кожан.

Молодых специалистов, конечно, в ЧГП не так много, но есть. Так, второй полевой сезон подряд успешно работает выпускник Сыктывкарского университета Илларион Королев, который ранее проходил у нас преддипломную практику. Сейчас он продолжает заочное обучение в магистратуре.

Достаточно много было привлечено рабочих, в том числе представителей корпоративной национальности. Все справились со своей работой отлично. Многие завесело от слаженной работы водителями склада, вездеходчиками. Благодаря таким опытным водителям и механизаторам, как Виктор Агалаков, Виктор Асташкин, Баир Ванчиков, Евгений Гынар, сезон прошел без задержек по транспортным обстоятельствам.

— А много ли было студентов? Как они себя проявили на практике?

— Двое будущих геологов из Воронежского университета, которые уже не первый год приезжают к нам на производственную практику, показали себя с лучшей стороны. А остальным студентам, желающим у нас потрудиться, пришлось отказать в связи с уменьшением объема полевых работ.

— В отношении планов, видите ли, сложно пока говорить. Но что входит в ваши первоочередные задачи?

— Это оптимизация деятельности предприятия с учетом сложившихся реалий. В связи с сокращением доходов мы должны сейчас существенно минимизировать расходы. Это единственное, о чем можно с уверенностью сегодня сказать относительно планов деятельности нашего горно-геологического предприятия.

Безопасность. У навигационных створных знаков морпорта Певек заменили батарейки

Есть альтернатива

Григорий СУГРБОВ

его или кража карается законом. Кстати, местный отдел полиции информирован об установке навигационного оборудования.

Продолжая тему важности установки оборудования, Валентин Поскоотинов подчеркнул большое значение береговых знаков для безопасности мореплавания.

— Существует мнение, что в век космической связи береговые знаки не столь актуальны, — объясняет Валентин Поскоотинов, — мол, есть система GPS, есть ГЛОНАСС, по ним спокойно можно определить место своего нахождения. Но практика показывает, что для обеспечения безопасности передвижения по морю без береговых знаков все же не обойтись. Каждый из навигационных знаков по-своему уникален, — добавил специалист. — На всем побережье Северного морского пути нет двух одинаковых знаков, у каждого из знаков свой внешний вид и световая характеристика.

Например, один знак работает так: одна секунда света затем две секунды темноты. Другой знак — с точностью до наоборот. Днем капитан корабля определяет местоположение судна по внешнему виду навигационного знака на местности, а в темноте ему помогают навигационные огни. Кроме того, навигационные знаки предупреждают об опасности. К примеру, на косе острова Роутан стоит навигационный знак, у которого красный свет.

Красный свет говорит судам о наличии в акватории Чаунской губы

В начале октября этого года в границах морского порта Певек на двух навигационных створных знаках были установлены альтернативные источники питания (АИП).

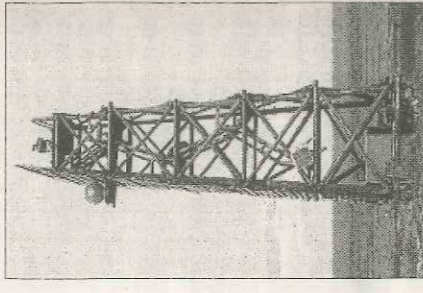
Как сообщил директор Певекского лодмистерского гидрографического отряда ФГУП «Гидрографическое предприятие» Валентин Поскоотинов, в августе этого года на гидрографическом судне «Петр Котцов» была доставлена очередная партия оборудования для навигационных знаков, расположенных в зоне ответственности Певекского ЛПО (от устья реки Колымы до 180 меридиана).

Установкой АИП, действующего от солнечной энергии, занялись работники отряда Сергей Волокитин, Валентин Поскоотинов и Виктор Старков, прошедший обучение на завод-изготовитель и получивший соответствующий сертификат.

— Установленное оборудование пока действует в тестовом режиме, — рассказал Валентин Поскоотинов. — На следующий год, после предварительной подготовки, оно будет работать в полную мощность. Надо отметить, что при установке и отладке оборудования мы постоянно получали квалифицированную помощь от начальника отдела АССНО и РВ ФГУП «Гидрографическое предприятие» Александра Цветкова. И еще. Жителей района хочется предупредить, что это дорогостоящее оборудование, порча



← Экологически чистые источники питания пришли на смену обычным батарейкам к навигационным знакам.
ФОТО: В. ПОСКОТИНОВ



↑ Теперь у створного знака в Чаунской губе солнечная батарейка.
ФОТО: В. ПОСКОТИНОВ

островной косы. При заходе в порт корабли держат курс по створным знакам. Створные знаки, как правило, светящиеся, они состоят из двух пирамид, установленных в определенном порядке.

По словам директора Певекского ЛПО, на следующий год планируется установка систем АИП еще на нескольких знаках. Также в планах — установка оборудования и на знаки в западном направлении от Чаунской губы. Но все зависит от финансирования.

ПРОЩАЙ, РИТЭГ!

Стоит добавить, что до установки АИП два створных

знака в границе морпорта Певек работали от обычных батареек большой емкости. Но есть особенно важные навигационные знаки (также из типа светящихся), которые питались от радиоизотопных теплоэлектротрогенераторов — РИТЭГов. Сейчас на смену им приходят экологически чистые, безвредные источники питания, работающие от солнечной энергии. Срок их службы — около 15 лет.

— Начиная с 2011 года, проводим установку этих новых автономных источников питания, — сообщил Валентин Поскоотинов. — В последние годы со всего побережья Северного морского пути в целях экологической и

радиационной безопасности РИТЭГи вывозились силами Гидрографического предприятия для дальнейшей утилизации. На сегодняшний день на территории Чукотского АО радиоизотопных теплоэлектротрогенераторов не осталось. 16 сентября этого года специалисты ФГУП «Гидрографическое предприятие» забрали последний РИТЭГ с мыса Куевквын и погрузили его на специально подготовленное судно «Сергей Кравков». Это — мера по притяжению предшествовало обследованию РИТЭГа специалистами ООО «ТехноТерра» (г. Санкт-Петербург) на предмет безопасности устройства для перевозки.

Талантливым майчагин экономит на топливе

Рамис СИНЬКЕВИЧ

Молодой специалист золотой компании «Майское» стал обладателем награды национальной конференции.

Региональный этап конференции «Инновации в производстве» состоялся 1 октября в Магадане. В течение года молодые специалисты компании «Полиметалл» готовили проекты. С помощью новаторских идей авторы на практике решали конкретные производственные задачи и добивались экономического эффекта. Интерес к конференции у команды золоторудной компании «Майское» побил все рекорды — защищать свои проекты перед экспертной комиссией пожелали 20 человек. На предварительную защиту вышли 13 новаторов, а путевку на региональный финал получили трое, в том числе Ильдари Сайтмулин — слесарь по контрольно-измерительным приборам и автоматике. Экспертная комиссия отметила

систем управления, выявили слабые зоны, — делится подробностями молодой специалист. — С этого и начался мой проект. Было много интересной работы, потребовался масштабный анализ. Учитывали опыт предыдущих модернизаций. Многие проверяли и перепроверяли. Изменяли схемы работы оборудования, исключали лишние операции, но при этом сохраняли надеж-

ность и функциональность. Завершая что-то одно, открывали новые возможности для модернизации. Это захватывало, как игра в шахматы! Только потому я узнал, что могу выдвинуть свою кандидатуру для участия в конференции.

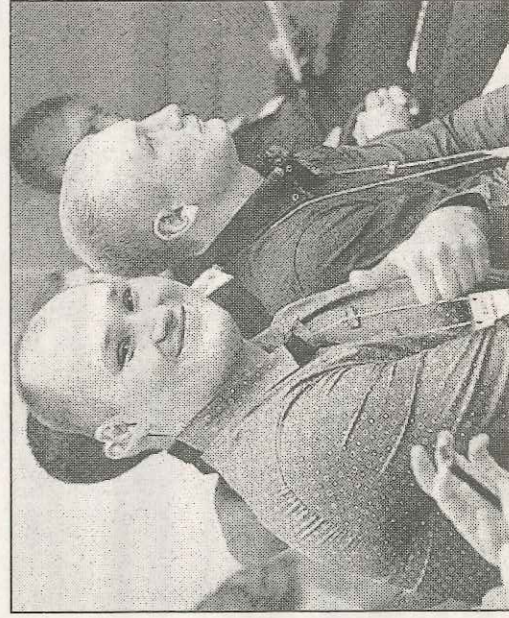
Новаторские идеи Ильдари Сайтмулина оформили в проект «Оптимизация работы оборудования с целью повышения экономических и экологических показателей».

Во время защиты в Магадане молодой специалист сообщил, что удалось сократить расход дизельного топлива на 130 тонн, а января текущего года экономия составила более 7 млн рублей.

Проект Ильдари Сайтмулина беспорочно признан са-

мым актуальным. Молодому специалисту рекомендовали продолжить новаторство, так как все его предложения отличаются своевременностью и новаторскими идеями, искать возможности их воплощения.

Добавим, что компания «Полиметалл» проводит НПК «Инновации в производстве» в пятый раз. Для перспективных молодых специалистов это уникальная возможность заявить о себе, стать участником корпоративных программ развития персонала.



← Ильдари Сайтмулин: «Чем больше делаю, тем больше мне хочется генерировать новые идеи».
ФОТО: ИЗ АРХИВА ЭК «МАЙСКОЕ»

КСТАТИ. В этом году впервые финал корпоративной конференции проходил в рамках Регионального инновационного форума и стал открытым для широкой аудитории: представители научных, образовательных учреждений, предпринимательских структур, общественных организаций, органов государственной власти и местного самоуправления, СМИ, студентов и всех заинтересованных лиц.

Шофер в третьем поколении

РАИСА ПЕТРОВА

Чаунское дорожное ремонтно-строительное управление делает ставку на молодежь. В канун Дня работников автомобильного транспорта, который отмечается 25 октября, мы убедились в этом сами.

— Радуется, что на предприятии делается упор на молодежь, — говорит водитель Евгений Устименко. — В работе это большая редкость и удача, ведь когда на молодых работников возлагают большую ответственность, они действительно стараются выложиться по максимуму.

Евгений, приехавший на Чаун-Чукотку из Днепропетровска, работает в ДРСУ с весны этого года. Приняли в коллективе доброжелательно, доверили сравнительно

новый «Урал», помогают и делом, и советом в различных затруднениях. Ветеран предприятия Иван Линевиц, молодые водители Вадим Коростылев, Денис Иванов всегда готовы прийти на помощь новичку.

Все лето Евгений Устименко возил на самосвале грунт для отсыпки дорожного полотна и ямочных ремонтных участках автотрассы Певек-Комсомольский, Певек-Апальгино. Опыт работы на автомашинах такой марки у Евгения был еще с «материка», так что летний сезон дорожных ремонтных работ для него в рабочем режиме, без нештатных ситуаций.

— Оба моих деда были водителями, отец тоже работает водителем — в Чаунском райкоммунхозе, — продолжает Евгений, — так что я



← Молодой водитель Евгений Устименко — шофер в третьем поколении.

фото: г. ОБРОТКИНА

продолжил нашу водительскую династию в третьем поколении. В свое время без размышлений определился

Дело. Сербский механизатор успешно строит дороги в самом северном городе России

Настоящий виртуоз ковша

РАИСА СИНЬКЕВИЧ

Машинист экскаватора Витомир Ащерич работает в компании «Планум» уже 40 лет. Позади — дороги и новостройки Азии и Европы, впереди — реконструкция автотрассы Певек-Комсомольский на Чаун-Чукотке.

числе работать вместо грейдера или бульдозера. Нет такой дорожной техники, которая могла бы сравниться своей многофункциональностью с экскаватором.

За многие годы работы Витомир, можно сказать, знает выучил каждую деталь своего железного друга, узнал его широкие возможности в разных климатических условиях. Он строил дороги, мосты, взлетно-посадочные полосы аэродромов в Марокко, Ираке, Белоруссии. В Ялте участвовал в реконструкции летней резиденции президента. С 2004 года работает на Чукотке, второй год — в Певеке.

В эти дни экскаватор Ащерица работает на карьере — выгребая железным ковшом в каменную осыпь, ювелирно рассчитанными движениями грузит скальный грунт в самосвалы, которые то и дело сменяют друг друга. А раньше его можно было увидеть во дворах и на улицах Певека, в Пятом микрорайоне, где шло строительство внутридворовых проездов, тротуаров и городских улиц. Затем он участвовал в строительстве четырехкилометрового участка автотрассы Певек-Комсомольский, где на месте болота за месяц возвели современ-



↑ Экскаваторщик Витомир Ащерич загружает в самосвал десять кубометров скальной породы за полторы минуты. фото: г. ОБРОТКИНА

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ЧУКОТСКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ
СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ЧАУНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
РЕШЕНИЕ
(XXII сессия V созыва)

от 16 октября 2015 года

№ 32

г. Певек

О досрочном прекращении полномочий депутата Совета депутатов Чаунского муниципального района Вуквак Н.Б.

Рассмотрев личное заявление о досрочном прекращении полномочий депутата Совета депутатов Чаунского муниципального района Вуквак Натальи Борисовны, руко-

ную автотрассу с тремя водопропускными трубами. И вот сейчас грунтом, который добывает Витомир в карьере, производят вертикальную отсыпку территории детских площадок в городе и реконструкцию первых двух километров названной автодороги.

— Хочу отметить отличную работу и высокий профессионализм Витомира Ащерица, — говорит главный инженер компании «Планум» Боян Прокич. — На улицах города он качественно делал откосы, помогал бетоноукладчику, сейчас работает на карьере. Максимально полторы минуты ему требуется, чтобы загрузить экскаватором самосвал, в котором помещаются десять кубометров скальной породы. Он работает качественно и быстро.

Главный инженер рассказал, что компания приобрела для работы на Чукотке четыре новых экскаватора «Hitachi» непосредственно у завода-изготовителя в Японии. Со временем из Страны Восходящего Солнца прибыла группа специалистов, так как машины находились на гарантийном сроке. Их интересовало, как техника работает в экстремальных условиях Крайнего Севера.

— Когда японцы увидели, что может делать экскаватор в руках профессионала, они сказали: «Это невозможно», — вспоминает Боян Прокич. — За рычагами машины был Витомир Ащерич, и он показал такую высочайший класс работы, что наши гости долго не могли опомниться от удивления.

Витомир родом из Сербии, его семья — жена и двое детей — живет в Белграде. На родине он окончил профессиональную школу, где получил квалификацию механизатора широкого профиля. Имеет немало дипломов и других наград за победы в соревнованиях «Лучший по профессии», которые часто проводятся на предприятиях Сербии.

— Для меня нет такой работы, которую я не мог бы сделать экскаватором, — сказал нам Витомир, с любовью глядя на своего железного напарника. — Если надо, то и на Эверест могу взобраться! На такой машине работать — одно удовольствие.

Свои профессиональные достижения машинист экскаватора объясняет умным руководством и внимательным отношением начальства к работчим. Он считает, что в этом плане в «Плануме» ему очень повезло.

водствуясь Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 2 части 1 статьи 37 Устава Чаунского муниципального района, Совет депутатов Чаунского муниципального района

РЕШИЛ:

1. Досрочно прекратить полномочия депутата Совета депутатов Чаунского муниципального района Вуквак Натальи Борисовны в связи с отставкой по собственному желанию с 30 сентября 2015 года.
2. Опубликовать настоящее решение в газете «Полярная звезда».

Председатель Совета депутатов Чаунского муниципального района

Н.Ю. Леванов

Простые правила берегут от беды

С наступлением зимы мы чаще прибегаем к пользованию электроприборами на работе и дома. Повышенная нагрузка на электрическую сеть и неисправное электрооборудование могут стать причинами пожара.

О правилах пожарной безопасности при использовании электрооборудования рассказала начальник отделения надзорной деятельности по Чаунскому району Татьяна Семибратова:

- Соблюдение элементарных правил позволит избежать трагедий из-за пожара, - отметила госинспектор. - Правил не так уж много, запомнить их легко:
- не использовать электроприборы, имеющие неисправности;
- не эксплуатировать провода с поврежденной изоляцией;
- не пользоваться поврежденными розетками, рубильниками, другими электроустановочными изделиями;
- не пользоваться электрoutюгами, электроплитками и другими электронагревательными приборами без подставок из негорючих материалов;
- не оставлять без присмотра включенные в сеть электронагревательные приборы; не включать в одну розетку несколько электроприборов одновременно, так как нагрузка на провода увеличивается, вследствие чего может возникнуть пожар;
- не оставлять без присмотра маленьких детей.

Также госинспектор обратила внимание на то, что с наступлением морозов возможны проблемы с канализационными трубами, трубами центрального водоснабжения и отопления, они попросту замерзают. Их нередко отогревают факелами и паяльными лампами, что в итоге может привести к возникновению пожара. Для отогрева труб нужно применять горячую воду, пар или нагретый песок.

- Следует напомнить еще об одной возможной причине пожара, - сказала Татьяна Семибратова. - Это свечи и керосиновые лампы. Свечи нужно зажигать, предварительно установив их на устойчивые подставки из металла, чтобы они не могли опрокинуться. Керосиновые настольные лампы должны быть оснащены металлическими предохранительными колпаками над стеклами. Если используются керосиновые лампы подвесного типа, то их нужно надежно подвешивать к потолку на расстоянии не менее 70 см. Не рекомендуется заправлять лампы бензином и тракторным керосином.

В завершение госинспектор напомнила порядок действий граждан в случае обнаружения пожара: если вы стали очевидцем пожара, то немедленно сообщите в пожарную часть по телефону «01», укажите адрес, по которому произошел пожар, что горит, свою фамилию и место, откуда сообщаете о пожаре.

РЕКЛАМА

Алина Лизина

АССОЦИАЦИЯ ФИТОТЕРАПЕВТОВ СИБИРИ И СЕВЕРА НОВОСИБИРСКИЙ КОНСУЛЬТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ЗДОРОВЬЯ

29 Октября - 6 ноября

проводит полное компьютерное обследование и оценку состояния здоровья:

- выявление аллергенов и причин аллергических и кожных заболеваний;
- гормональные нарушения (щитовидная железа, половые гормоны);
- сердечно-сосудистая система (ишемическая болезнь, гипертония, атеросклероз);
- бронхо-легочная система (бронхиальная астма, аллергические риниты, фарингиты);
- костно-мышечная система (суставы, позвоночник);
- состояние головного мозга (кровоснабжение, внутричерепное давление);
- желудочно-кишечный тракт (желудок, печень, поджелудочная железа, кишечник);
- выявление паразитов, бактерио- и вирусносительства, хламидии, уроплазмы;
- мочеполая система (миома, мастопатия, простатиты, аденомы);
- ранняя диагностика онкозаболеваний.

Безопасно для беременных и детей. Дети - с 1 года. Пенсионерам и детям скидки!

Запись по телефону: 8-913-372-00-94. Лицензия № 0731/2014 от 21.01.2015

<http://www.novosibcentrzdorovya.com>

УВАЖАЕМЫЕ ПОДПИСЧИКИ!

Начинается подписка на газеты «Крайний Север» и «Полярная звезда» на первое полугодие 2016 года!

Цены на полугодие:

«Крайний Север»
Для индивидуальных подписчиков - 240 рублей (с учетом НДС).

Для организаций
всех форм собственности - 1260 рублей (с учетом НДС).

«Полярная звезда»
Для индивидуальных подписчиков - 210 рублей (с учетом НДС).

Для организаций
всех форм собственности - 1102,5 рубля (с учетом НДС).

Справки по тел.: 4-28-81, с 09.00 до 13.00, с 14.30 до 17.45 (выходные: суббота, воскресенье)

Полярная ЗВЕЗДА

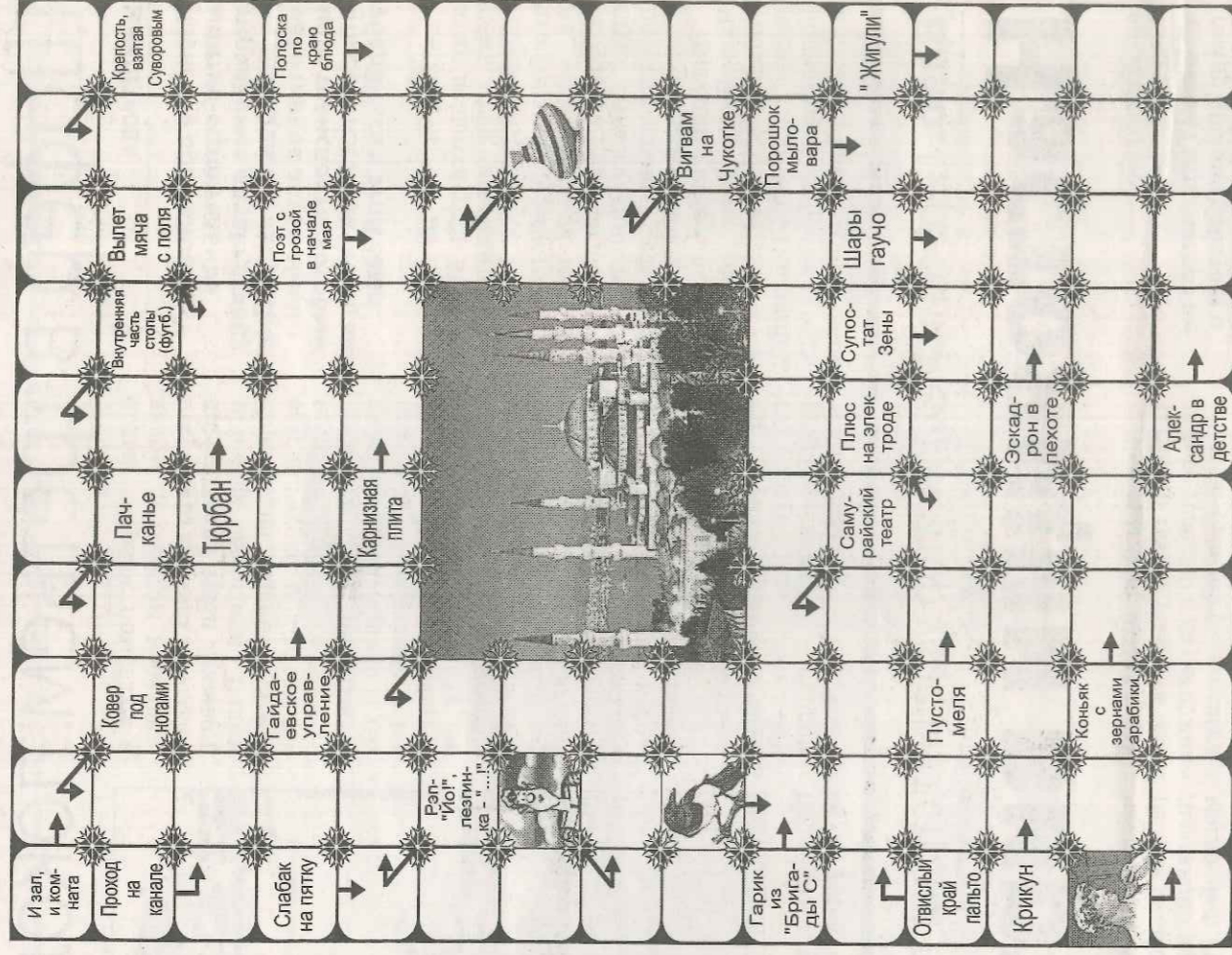
Учредитель:

Государственное предприятие
Чукотского автономного округа
«Издательство «Крайний Север»

Главный редактор Г. Т. Оброткина

Компьютерная верстка Е. В. Холодова

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Магаданской области и Чукотскому АО 20 сентября 2011 года
ПИ №ТУ49-0029.



Ответы на сканворд, опубликованный в № 40 от 14 октября:

По горизонтали: СПУТНИК, ТАКСИ, ЯМАЛ, БЕЧЕВА, ПОРТУ, ЕРИК, НАЯДА, АКЫН, НЕО, ОСИП, РАЗВРОС, ХОРИВ, РАСКЛАД, АРТОН, АНИ, СТЕАРИН, ТВИТИ, ХАНА.

По вертикали: ТОПКА, КОСТОПРАВ, КУРСЫ, ПРИРОСТ, ТРИБУН, АВАНТИ, ЯЧЕЯ, БЫК, АХ, КАМЕРДИНЕР, ЛАРА, АВИА, ОШАНИН, КУЛАК, ТОРС, ДИНА.

ИНФОРМАЦИЯ

К СВЕДЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДПРИЯТИЙ И ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ ЛИЦ

ГУП ЧАО «Чукотснаб» осуществляет прием коммерческих предложений на доставку нефтепродуктов в следующие районы Чукотского АО:

- Чаунский и Билибинский районы по населенным пунктам: Певек; Билибино; Омолон; Илирней; Островное; Биллинг; Анюйск; С нефтебаз ГУП ЧАО «Чукотснаб»: Певек; Билибино; Анюйск.
- Анадырский район по населенным пунктам: Канчалан; Марково; Красно; Яры; Ламутское; Чуванское; Ваеги; С нефтебаз ГУП ЧАО «Чукотснаб»: Анадырь; Яры; Марково.

Коммерческие предложения принимаются до 26.10.2015 года по адресу: 689000 г. Анадырь, ул. Южная, 4; e-mail: torg101@chsnab.chukotka.ru; тел/факс 8-427-22-267-21; контактное лицо Светов Алексей Юрьевич тел: 8-427-22-295-09.

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ

Выражаем глубокие соболезнования Зубаревой Наталье Владимировне по поводу безвременной кончины брата

ВЯЧЕСЛАВА.

Скорбим и разделяем боль невосполнимой утраты.

Сотрудники филиала ГП ЧАО «Издательство «Крайний Север»-Певек»

Адрес типографии
и редакции
газеты «Полярная звезда»:
689400, Чукотский АО,
г.Певек, ул. Советская, 30.
Телефон:
☎ (427-374)28-82 (факс).E-mail: kspevek@yandex.ru

Адрес издателя
ГП ЧАО «Издательство
«Крайний Север»:
689000, Чукотский АО,
г. Анадырь, ул. Южная, 14.
Телефон: ☎ (427-22)6-13-13,
факс ☎ (427-22)2-23-92.
E-mail: info@ks.chukotka.ru

Индексы: 52679, 52680.

Выходит еженедельно по средам.
Цена в розницу свободная.

Подписано в печать: по графику 18.00,
фактически 18.00.

Тираж: 650 экз.